

# GLAVA DELAVNICE

## TEHNI NO PORO ILO O PREDELAVI VOZILA üt. \_\_\_\_\_

### 1. Povzetek

1.1 Predelava vozila kategorije M1 . osebni avtomobil . **Vgradnja dnevne svetilke**

### 2. Uvod

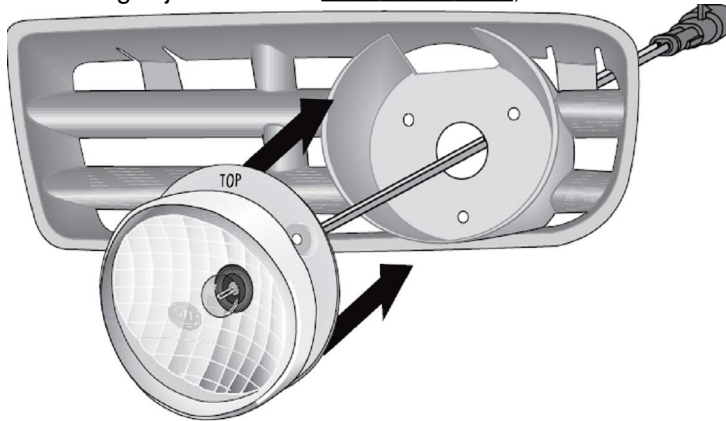
2.2 Stranka Oeli, da se na vozilu:

znamka:	
komercialna oznaka:	
identifikacijska zt.:	
registrska oznaka:	

dodatno vgradi **svetilka za dnevno vojnjo** s homologacijsko oznako \_\_\_\_\_.

### 3. Opis predelave

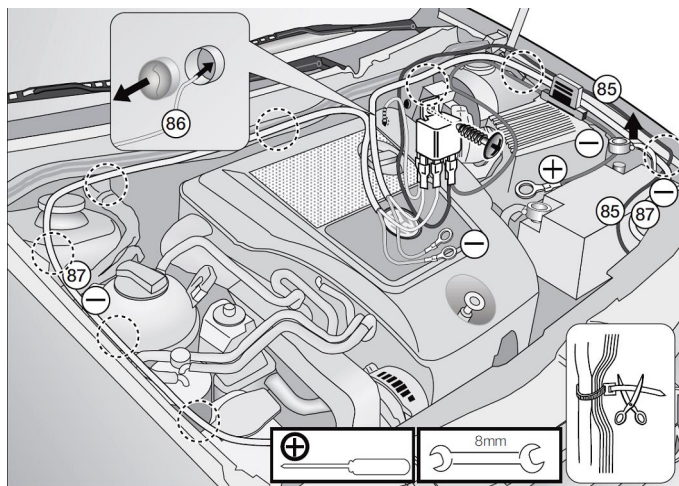
3.1 Na vozilu smo na spodnjem delu prednjega odbija a brez predelave v konstrukciji vozila naprej vgradili novi namenski rezetki. Nato smo v ti dve rezetki vgradili novi svetilki (levo in desno), ki imata zahtevane lastnosti in sta homologirani v skladu z veljavnimi predpisi s homologacijsko oznako: \_\_\_\_\_, slika 1



Slika 1

3.2

Elektri ne vodnike smo na vozilu namestili v skladu s priloženim navodilom, vezava je skladna z navodilom in Pravilnikom UN/ECE R48, slika 2.



Slika 2

3.3 Svetilka je vgrajena v skladu s Pravilnikom UN7/ECE 48 in predelava izpolnjuje naslednje zahteve:

Pregledani elementi		Skladnost	
1.	Pregled tehni ne dokumentacije o predelavi: homologacijski certifikat ali tehni no poro ilo za vgrajene dele, navodila za vgradnjo	da	ne
2.	Primerjava . skladnost . podatkov proizvajalca vozila in primerjava podatkov s prilo0enih z dokumenti ter ugotovitev da so zamenjani deli odobreni za tip vozila	da	ne
3.	Pregled ustreznosti . skladnosti . vgradnje, v skladu t . 6.19, Pravilnika UN/ECE R 48 in navodilom za vgradnjo		
3.1	tevililo: _____	da	ne
3.2	Namestitev: Ni posebnih zahtev	da	ne
3.3	Razporeditev	da	ne
3.4	Po zirini: razdalja med notranjimi robovi vidnih svetle ih povrzin v smeri referen nih osi je najmanj 600 mm. Ta razdalja se lahko zmanjza na 400 mm, e je skupna zirina vozila manjza od 1300 mm: izdelano in izmerjeno = <b>vpiši</b>	da	ne
3.5	Po vizini: Najmanj 250 mm in najve 1500 mm nad tlemi izdelano in izmerjeno = <b>vpiši</b>	da	ne
3.6	Po dol0ini: Na prednjem delu vozila. Ta zahteva je izpolnjena, saj oddajana svetloba ne moti voznika neposredno ali posredno v napravah za posredno gledanje in/ali drugih odsevnih povrzinah vozila.	da	ne
3.7	Geometrijska vidnost: Vodravno: 20° navzven in 20° navznoter. Navpi no: 10° navzgor in 10° navzdol.	da	ne
3.8	Usmeritev: Naprej	da	ne
3.9	Elektri na vezava	da	ne
	3.9.1 Svetilke za dnevno vo0njo se samodejno vklopijo, e je naprava , ki vklaplja in/ali izklaplja motor (pogonski) sistem), v polo0aju, ki omogo a delovanje motorja (pogonskega sistema). Svetilke za dnevno vo0njo pa lahko ostanejo izklopljene v naslednjih pogojih:	da	ne
	➤ naprava za upravljanje samodejnega prenosa je v polo0aju za parkiranje ali	da	ne
	➤ je uporabljena parkirna zavora ali	da	ne
	➤ preden se vozilo prvi premakne po vsakem ro nem aktiviranju pogonskega sistema	da	ne
3.10	Svetilke za dnevno vo0njo se lahko ro no izklopijo, kadar hitrost vozila ne presega 10 km/h, e se samodejno vklopijo, ko hitrost vozila prese0e 10 km/h ali kadar vozilo prevozi ve kot 100 m in ostanejo vklopljene, dokler se spet namerno ne izklopijo.	da	ne
3.11	Svetilke za dnevno vo0njo se samodejno izklopijo, e je naprava, ki vklaplja in/ali izklaplja motor (pogonski sistem), v polo0aju, ki onemogo a delovanje motorja (pogonskega sistema), ali e so vklopljeni 0arometi za meglo ali glavni 0arometi, razen e se slednji uporabljajo za svetlobno opozarjanje v kratkih presledkih.	da	ne
3.12	Pri vklopu svetilk (prednje in zadnje pozicijske, gabaritne, bo ne, zadnje registrske tablice so upoztevana dolo ila Pravilnika UN/ECE R 48 odstavek 5.11 in 6.2.7.6.2)	da	ne

#### 4. Fotografije

4.1 Vozilo pred predelavo (slika vozila)	da	ne
4.2 Vozilo po predelavi (karakteristi ni elementi)	da	ne

#### 5. Na rti, skice

5.1 Posebni na rti za vgradnjo niso potrebni in niso izdelani.

#### 6. Opis vozila po predelavi

- 6.1 Tehni ni podatki vozila: se ne spremenijo
- 6.2 V postopku predelave so bile upoztevane zahteve Pravilnika UN/ECE 48, in ECE-R87, navodila za vgradnjo proizvajalca vgrajenih delov,
- 6.3 Predelava je izvedena brez dodatnega poseganja v konstrukcijo vozila. Posegi na vozilu so bili izvedeni izklju no na mestih, kjer je bilo to potrebno za vgradnjo navedene predelave,

6.4 Predelava . vgradnja svetilk za dnevno vo0njo, nima poslabzanega vpliva na varno udele0bo vozila v cestnem prometu.

**7. Vgrajeni deli sistema in tehni ni podatki:**

7.1 Svetilka za dnevno voŕnjo:

- Proizvajalec:
- Oznaka / tip:
- Serijska ztevilka:
- Homologacijska oznaka:
- Napetost:

**8. Sklep**

8.1 Izvedena predelava je izdelana v skladu z zahtevami stranke z upoštevanjem veljavnih predpisov in navodilih za vgradnjo, proizvajalca vgrajenih delov. Vgradnja je izvedena v skladu s pravili stroke.

**9. Uporabljeni viri**

- 9.1 Pravilnika UN/ECE 48 in ECE-R87 (upoztevana je zadnja veljavna sprememba predpisa)
- 9.2 Navodila za monta0o in vgradnjo sestavnih delov

**10. Priloge**

- 1 Navodila za monta0o proizvajalca sestavnih delov,
- 2 Homologacijski certifikat svetilke za dnevno voŕnjo s homologacijsko oznako \_\_\_\_\_.

Kot vgrajevalec dnevnih svetilk, na vozilo:

znamka:	
komercialna oznaka:	
identifikacijska zt.:	
registrska oznaka:	

izjavljam, da smo vse sestav ne dele, ki izpolnjujejo veljavne predpise, vgradili strokovno, s pravili stroke in je izvedena predelava v skladu z veljavnimi predpisi in navodili ter so v postopku upoštevana tudi dolo il a 37. lena Pravilnika o ugotavljanju skladnosti (uradni list RS, zt.105/2009 in 9/10) in 43. lena Zakona o motornih vozil-ZMV (Uradni list RS, zt.106/10 in 23/15).

Kraj in datum:    0 0 0 0 0 0 0 0 0 .

Izdelal:  
0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 ..  
Ime, priimek:

0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0  
podpis: