

# GLAVA DELAVNICE

## TEHNI NO PORO ILO O PREDELAVI VOZILA üt. \_\_\_\_\_

### 1. Povzetek

1.1 Predelava vozila kategorije **L1 Ėmoped** . sprememba nazivne **mo i in** / ali **najviýje hitrosti**

### 2. Uvod

2.2 Stranka Őeli, da se na vozilu:

znamka:	
komercialna oznaka:	
identifikacijska zt.:	
registrska oznaka:	

spremeni nazivna mo in spremeni najvizja hitrost.

### 3. Opis predelave

3.1 Na sredinskem delu mopeda smo odstranili pokrov kar omogo a dostop do elektri ne napeljave in vgradnjo naprave (elektronski modul). Po navodilu proizvajalca naprave smo na elektri ni napeljavi poiskali navedene elektri ne vodnike in konektorje. Vodnike naprave in vodnike vozila smo spojili po priloŐeni skici. Napravo smo fiksno pritrdili s priloŐenim vijakom.

3.2 V postopku vgradnje naprave in povezave vodnikov smo bili pozorni, da ne pride do pozkodbe drugih vodnikov. Naprava je fiksno pritrjena tako, da ni moŐna pozkodba ali nekontrolirano delovanje med uporabo vozila zaradi tresljajev in temperature. Vodnike smo speli z pvc zateznico.

#### Pregledani elementi

#### Skladnost

- |  |    |    |
|--|----|----|
| 1. Pregled tehni ne dokumentacije: dokumentacija s podatki o elektronski napravi, navodila za vgradnjo | da | ne |
| 2. Izvedba vgradnje v skladu z navodili za vgradnjo  | da | ne |

### 4. Fotografije

- |  |    |    |
|--|----|----|
| 4.1 Vozilo pred predelavo                              | da | ne |
| 4.2 Vozilo po predelavi (vozilo z fotografijo meritve) | da | ne |

### 5. Na rti in skice

5.1 Za navedeno predelavo niso potrebni in niso izdelani posebni na rti.

### 6. Opis vozila po predelavi

6.1 Tehni ni podatki vozila:	
P.1.2 . nazivna mo :	
P.1.4 . nazivna vrtilna frekvenca:	
Q . razmerje mo masa:	
T . najvizja hitrost:	
V.1 . CO:	
V.4 . HC + NOx:	
U.1 . raven hrupa v mirovanju:	
U.2 . pri vrtilni frekvenci motorja:	
U.3 . v voŐnji:	

- 6.2 V postopku predelave so bile upoštewane zahteve navodil za vgradnjo
- 6.3 Predelava je izvedena brez poseganja v konstrukcijo vozila. Posegi na vozilu so bili izvedeni izključno na mestih, kjer je bilo to potrebno za vgradnjo naprave.
- 6.4 Predelava . vgradnja naprave za spremembo nazivne mo i in najvišje hitrosti, nima poslabšanega vpliva na varno udeležbo vozila v cestnem prometu. Z vgradnjo naprave je spremenjena hitrost enaka najvišji konstrukcijski hitrosti kot pri serijski izvedenki. Zavorni sistem ni spremenjen.

## 7. Vgrajeni deli sistema

- 7.1 Naprava za spremembo mo i in hitrosti:

Naziv naprave:	
Proizvajalec naprave:	
Oznaka / tip:	
Oznaka odobritve:	

## 8. Sklep

- 8.1 Izvedena predelava je izdelana v skladu z zahtevami stranke z upoštevanjem navodila za vgradnjo, proizvajalca naprave za spremembo mo i in hitrosti.

## 9. Uporabljeni viri

- 9.1 Uredba Komisije (EU) zt. 134/2014, Priloga IX in Priloga X, Dodatek 1 in Dodatek 2.2
- 9.2 Direktiva 95/1/ES (razveljavljena vendar podeljene homologacije ostanejo v veljavi)
- 9.3 Navodila proizvajalca naprave za spremembo mo i in / ali hitrosti

## 10. Priloge

1. Navodila proizvajalca naprave za spremembo mo i in hitrosti
2. Potrdilo o odobritvi naprave z navedbo njenih karakteristik
3. Fotografija vozila pred in po predelavi

Kot vgrajevalec naprave za spremembo mo i in hitrosti na vozilo,

znamka:	
komercialna oznaka:	
identifikacijska zt.:	
registrska oznaka:	

izjavljam, da smo vse sestavne dele, ki izpolnjujejo veljavne predpise, vgradili strokovno, s pravili stroke in je izvedena predelava v skladu z veljavnimi predpisi in navodili ter so v postopku upoštevana tudi določila 37. člena Pravilnika o ugotavljanju skladnosti (Uradni list RS, št. 105/2009 in 9/10) in 43. člena Zakona o motornih vozilih-ZMV (Uradni list RS, št. 106/10 in 23/15).

Kraj in datum:

Izdelal:

ö ö ö ö ö ö ö ö ö ö ö ö ..

Ime, priimek:

ö ö ö ö ö ö ö ö ö ö ö ö ö

podpis: